4Т

Проектъ.
Секретно.

ИНСТРУКЦІЯ

чинамъ полиціи по охранѣ мѣстности, прилегающей къ полосѣ отчужденія, при ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествіяхъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Библиотека
Института Ленина
при Ц.К. В.К.П. (б.)
(1949)
24
У.3.

I.

ОБЩІЯ ОСНОВАНІЯ.

§ I.

Чины общей полиціи, призванные на охрану мѣстности, прилегающей къ полосѣ отчужденія, при ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествіяхъ по желѣзнымъ дорогамъ, выполняютъ свои обязанности, руководствуясь ст.ст. I,2,3,4,7,8,I0,II,I4, I7,I8,24,32,35,37,38,40 и 48 Положенія о мѣрахъ охраны ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествій по желѣзнымъ дорогамъ, ВЫСОЧАЙШЕ одобреннаго 7 марта I9I4 года, изданія I9I5 г.

II.

ПОСТОЯННЫЯ МѢРЫ ОХРАНЫ, СОБЛЮДАЕМЫЯ ВЪ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ КЪ ОТЧУЖДЕНІЮ ПОДЪ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ ПОЛОСѢ.

§ 2.

По ознакомленіи съ выставляемымъ въ полосѣ отчужденія нарядомъ, мѣстные начальники полиціи обязываются составить и затѣмъ періодически, въ зависимости отъ измѣненія мѣстныхъ условій, освѣжать нижеслѣдующія свѣдѣнія:

I/ планы / кроки/ мѣстности, прилегающей къ полосѣ отчужденія, по возможности 50 саж. въ дюймѣ - въ городахъ, мѣстечкахъ и вообще густонаселенныхъ пунктахъ, и 250 саж. въ дюймѣ - внѣ этихъ мѣстъ;

2/ описаніе полосы, прилегающей къ отчужденію подъ желѣзную дорогу съ указаніемъ, равно какъ и на планахъ, населенныхъ пунктовъ, дорогъ, овраговъ, лѣсовъ и

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
1184782

всего того, что требуетъ особо бдительнаго наблюденія во время прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда;

3/ расписаніе потребнаго количества чиновъ общей полиціи: классныхъ чиновъ, околоточныхъ надзирателей, урядниковъ, конныхъ и пѣшихъ стражниковъ и городовыхъ, придерживаясь при нормальной обстановкѣ, нижеслѣдующихъ нормъ:

а/ по I-му исправнику на каждый уѣздъ;

б/ по I-му помощнику исправника на станцію каждаго уѣзднаго города;

в/ по I-му становому приставу на каждыя 25 верстъ желѣзнодорожнаго пути;

г/ по 4-ре урядника на каждаго пристава;

д/ по I-му конному стражнику на каждыя три версты съ одной стороны пути, или по 2 на каждыя 3 версты съ двухъ сторонъ, и обозначая, какое именно, количество сихъ чиновъ можетъ быть назначено изъ мѣстныхъ чиновъ и какое требуется дополнительно командировать на это время изъ другихъ мѣстностей той-же губерніи.

4/ С п и с к и:

а/ въ городахъ, мѣстечкахъ и густонаселенныхъ пунктахъ - всѣхъ владѣній, лежащихъ въ полосѣ, прилегающей къ отчужденію подъ желѣзную дорогу, съ указаніемъ приблизительнаго числа лицъ, живущихъ въ этихъ владѣніяхъ, а также приходящихъ въ таковыя, напримѣръ: рабочихъ на фабрикахъ, приказчиковъ въ торговыхъ заведеніяхъ и проч., и

б/ внѣ этихъ мѣстъ - всѣхъ населенныхъ пунктовъ по пути слѣдованія въ полосѣ 100 саж. отъ такового съ обѣихъ сторонъ и далѣе, если по мѣстнымъ условіямъ необходимо, со свѣдѣніями о числѣ населенія.

Выписки изъ означенныхъ расписаній, по утвержденіи ихъ, уѣздные исправники и полицеймейстеры сообщаютъ мѣстнымъ начальникамъ жандармскихъ отдѣленій для необходимой съ ними связи.

III.

МѢРЫ, ПРИНИМАЕМЫЯ ВЪ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ КЪ ОТЧУЖДЕНІЮ ПОДЪ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ ПОЛОСѢ ВЪ ОЖИДАНІИ ПРОХОДА ИМПЕРАТОРСКАГО ПОѢЗДА ПО ЛИНІИ.

§ 3.

По полученіи извѣщенія отъ Губернатора /Градоначальника/ о предстоящемъ слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, мѣстные начальники полиціи стягиваютъ въ прилегающую мѣстность указанное въ расчетѣ / § 2 / число подвѣдомственныхъ имъ чиновъ полиціи, а о недостающемъ числѣ полицейскихъ чиновъ, согласно того-же расчета, доносятъ Губернатору /Градоначальнику/.

§ 4.

По прибытіи на мѣсто мѣстные начальники полиціи объѣзжаютъ прилегающую подъ желѣзную дорогу полосу, осматриваютъ ее, лично распредѣляя по назначеннымъ расписаніемъ мѣстамъ всѣхъ чиновъ полиціи, даютъ имъ указанія о раіонахъ, ввѣренныхъ каждому изъ нихъ, и провѣряютъ ихъ въ знаніи предстоящихъ обязанностей.

Класснымъ чинамъ, околоточнымъ надзирателямъ и урядникамъ мѣстные начальники полиціи вручаютъ составленные заблаговременно:

I/ планы ввѣреннаго каждому участка / п.I § 2/,

2/ описаніе участка /п.2 § 2/,

3/ расписаніе потребнаго на ввѣренный участокъ числа чиновъ общей полиціи / п.3 п.2/,

4/ списки владѣній въ городахъ и населенныхъ пунктовъ внѣ городовъ / п.4 § 2/,

5/ списокъ тѣхъ чиновъ полиціи, которые на время охраны поступаютъ въ его распоряженіе,

и 6/ списокъ чиновъ, съ указаніемъ мѣстъ пребыванія ихъ, мѣстной жандармской желѣзнодорожной полиціи и губернскаго жандармскаго управленія.

§ 5.

По полученіи отъ мѣстныхъ начальниковъ полиціи указа

ныхъ выше свѣдѣній и особыхъ указаній о мѣстахъ, требующихъ особо тщательнаго досмотра и наблюденія, прочіе чины полиціи должны составить свѣдѣнія о всѣхъ строющихся зданіяхъ, подземныхъ и другихъ работахъ по пути ВЫСОЧАЙШАГО проѣзда, о числѣ рабочихъ, о времени окончанія работъ съ указаніемъ, кто является отвѣтственнымъ лицомъ, а за работами установить наблюденіе.

§ 6.

Чины полиціи, въ порученныхъ имъ раіонахъ, обязаны всѣхъ лицъ, проживающихъ въ прилегающей мѣстности, за исключеніемъ тѣхъ изъ нихъ, которые лично извѣстны мѣстному исправнику или становому приставу, провѣрять ихъ въ самоличности, для чего каждое изъ таковыхъ лицъ должно быть ими опрошено: I/ объ имени, отчествѣ и фамиліи, 2/ о лѣтахъ и вѣроисповѣданіи, 3/ семейномъ положеніи, 4/ гдѣ проживаетъ и съ какихъ поръ, 5/ гдѣ служитъ или чѣмъ занимается, 6/ по какому документу проживаетъ и 7/ кто можетъ удостовѣрить самоличность изъ жителей, проживающихъ въ данномъ пунктѣ или окрестностяхъ.

Всѣ полученныя свѣдѣнія, а равно представленные документы, чинами полиціи провѣряются. При возникновеніи малѣйшаго подозрѣнія о легальности или благонадежности какого-либо лица, чины полиціи беззамедлительно наводятъ о немъ письменныя или телеграфныя справки у мѣстныхъ начальниковъ губернскаго жандармскаго управленія или охраннаго отдѣленія, а также исправника.

§ 7.

Всѣ провѣренные въ самоличности жители прилегающей полосы, чинами полиціи, каждымъ въ своемъ раіонѣ, вносятся въ особые списки по отдѣльнымъ пунктамъ, селеніямъ и домамъ. Таковые списки провѣряются затѣмъ мѣстными исправниками при объѣздахъ.

§ 8.

Всѣхъ лицъ, въ данной мѣстности никому неизвѣстныхъ, а также возбуждающихъ подозрѣніе въ легальности или благонадежности, чины полиціи немедленно передаютъ въ распоряженіе мѣстныхъ исправниковъ или офицерскихъ чиновъ губернскаго жандармскаго управленія, по принадлежности.

§ 9.

Требованія § § 6,7 и 8 во всей строгости должны примѣняться къ лицамъ, прибывшимъ въ данную мѣстность позднѣе произведенной чинами полиціи регистраціи населенія, при чемъ каждое изъ таковыхъ должно быть опрошено еще и о томъ, когда, откуда и съ какою цѣлью прибылъ, а также о подробномъ адресѣ постояннаго и послѣдняго мѣстожительства, съ указаніемъ сколько времени опрашиваемое лицо тамъ проживало.

За поведеніемъ вновь прибывшихъ лицъ чины полиціи устанавливаютъ усиленное наблюденіе.

§ 10.

Кромѣ сего, исправники входятъ въ сношеніе съ начальникомъ губернскаго жандармскаго управленія или его помощниками въ уѣздахъ, прося указать тѣхъ лицъ, изъ числа проживающихъ въ прилегающей полосѣ, за коим по ихъ мнѣнію, надлежитъ имѣть со стороны чиновъ полиціи особо усиленное наблюденіе. Полученныя свѣдѣнія передаются для исполненія подлежащимъ классным чинамъ полиціи.

§ 11.

Если въ прилегающей полосѣ имѣются гостинницы, меблированныя комнаты, заѣзжіе дома и постоялые дворы, то за лицами, имѣющими тамъ пребываніе, чины полиціи устанавливаютъ особо бдительное наблюденіе.

§ 12.

Осмотръ всѣхъ жилыхъ строеній или службъ и усадьбъ, находящихся въ прилегающей мѣстности, производится

классными чинами полиціи при участіи владѣльцевъ или уполномоченныхъ послѣдними лицъ. Въ случаѣ признанной мѣстнымъ исправникомъ надобности, къ участію въ таковомъ осмотрѣ привлекается техникъ-инженеръ / отъ земской или городской управы/.

О результатахъ осмотра вносится въ особую для сего вѣдомость, общую для всего раіона даннаго чина полиціи. Записи въ этой вѣдомости по каждому владѣнію завѣряются подписями производившихъ осмотръ лицъ. Обо всемъ, заслуживающемъ вниманія, чины полиціи предста ляютъ мѣстному исправнику и сообщаютъ начальнику мѣстнаго жандармскаго желѣзнодорожнаго отдѣленія.

§ 13.

При означенномъ въ предыдущемъ параграфѣ осмотрѣ обращается особое вниманіе:

а/ не произведено-ли изъ упомянутыхъ выше владѣній въ сторону желѣзной дороги какихъ-либо, въ цѣляхъ злоумышленія, подкоповъ;

б/ на всѣ жилыя и нежилыя строенія, находящіяся вблизи желѣзнодорожной линіи;

в/ на подвалы, погреба, сточныя трубы, канавы, колодцы, выгребныя ямы и вообще подземныя сооруженія, и г/ на расположеніе комнатъ и квартиръ въ домахъ, окнами выходящими непосредственно на полотно желѣзныхъ дорогъ.

§ 14.

При осмотрѣ выясняется, не производятся-ли во владѣніяхъ какихъ-либо строительныхъ или земляныхъ работъ, капитальнаго ремонта, а также работъ по установкѣ и проводкѣ электричества.

Всѣ таковыя работы подвергаются тщательному обслѣдованію, при чемъ отъ владѣльцевъ, въ случаѣ признанной въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ надобности, исправникомъ отбирается подписка о прекращеніи работъ за сутки до прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

Всѣ нежилыя зданія, сараи, бани и проч. за сутки

до прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда запираются или заколачиваются и сдаются подъ охрану владѣльцевъ подъ расписку, а въ случаѣ особой надобности къ таковымъ постройкамъ выставляется охрана отъ чиновъ полиціи.

§ I5.

Въ мѣстахъ горныхъ разработокъ, чины полиціи, совмѣстно съ горными инженерами и маркшейдерами, тщательно осматриваютъ всѣ надземныя сооруженія горнаго вѣдомства, находящіяся въ прилегающей мѣстности.

§ I6.

Какъ исправники, такъ и прочіе классные чины полиціи, назначенные на охрану, а равно урядники и стражники должны возможно чаще объѣзжать или обходить свои раіоны.

При заблаговременной постановкѣ охраны, за два дня до прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда устанавливается періодическое патрулированіе урядниками и стражниками всей прилегающей мѣстности.

Исправники обращютъ должное вниманіе на установленіе и поддержаніе затѣмъ непрерывной связи съ полицейскими постами, патрулями и разъѣздами сосѣднихъ уѣздовъ.

На классныхъ чиновъ полиціи лежитъ обязанность ознакомить урядниковъ и стражниковъ съ порядкомъ подобнаго патрулированія, сообразно мѣстнымъ условіямъ и времени года.

IУ.

МѢРЫ,ПРИНИМАЕМЫЯ ВЪ ПРИЛЕГАЮЩЕЙ КЪ ОТЧУЖДЕНІЮ ПОДЪ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ ПОЛОСѢ ВО ВРЕМЯ СЛѢДОВАНІЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ПОѢЗДА ПО ЛИНІИ.

§ I7.

Призванные на охрану прилегающей къ отчужденію полосы чины полиціи должны находиться въ слѣдующихъ трехъ положеніяхъ:

первое - въ сборѣ на пунктахъ ихъ сосредоточенія и

ознакомленіи съ мѣстностью, подлежащей ихъ охранѣ и освѣщенію патрулями,

второе - въ патрулированіи для осмотра и освѣщенія прилегающей къ отчужденію полосы, съ обращеніемъ самаго тщательнаго вниманія на лежащіе въ обозрѣваемомъ раіонѣ: лѣса, ямы, рытвины, канавы, трубы, мосты, мѣста, имѣющія видъ свѣжихъ земляныхъ работъ и т.п.,

третье - въ окончательномъ занятіи линіи охраны всѣми безъ исключенія присланными на охрану чинами полиціи и безпрерывномъ производствѣ разъѣздовъ вдоль участка до прохода поѣзда.

Въ первое и второе положенія чины общей полиціи становятся по распоряженію о семъ Губернаторовъ /Градоначальниковъ/, а въ третье положеніе распоряженіемъ исправниковъ /полицеймейстеровъ/ одновременно съ чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи.

Никакія предварительныя репетиціи положеній не допускаются.

§ 18.

По занятіи третьяго положенія въ прилегающей къ отчужденію полосѣ запрещается ходить кому-либо съ огнестрѣльнымъ оружіемъ, ѣзда автомобилей и всякіе полеты.

§ 19.

Коннымъ чинамъ полиціи запрещается скакать, сопровождая слѣдуемый по пути ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ.

§ 20.

Если ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ остановится въ пути на мѣстѣ, не предусмотрѣнномъ для сего расписаніемъ, и при томъ по распоряженію изъ поѣзда, то чины полиціи должны оставаться на своихъ мѣстахъ, равно какъ и въ томъ случаѣ, если ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВА и ВЫСОЧАЙШІЯ Особы совершатъ при такой обстановкѣ прогулку по полотну желѣзной дороги или въ прилегающей полосѣ.

§ 21.

Во время прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда классные чи

полиціи должны находиться въ своихъ раіонахъ въ заранѣе опредѣленныхъ и наиболѣе важныхъ мѣстахъ. Пребываніе на вокзалахъ и станціонныхъ платформахъ въ это время воспрещается.

§ 22.

Классные чины полиціи встрѣчаютъ на станціяхъ остановокъ Командира Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ при совершеніи имъ объѣзда линіи охраны, а исправники /полицеймейстеры/ при этомъ представляютъ, по прилагаемой при семъ формѣ, вѣдомость распредѣленія чиновъ общей полиціи, назначенныхъ для охраны полосы, прилегающей къ отчужденію.

У.

СНЯТІЕ ОХРАНЫ.

§ 23.

Чины общей полиціи снимаются съ охраны распоряженіями исправниковъ /полицеймейстеровъ/ одновременно съ чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи.

§ 24.

По снятіи охраны чины полиціи сдаютъ исправникамъ /полицеймейстерамъ/ всѣ полученныя чертежи, описанія и проч. письменныя свѣдѣнія, которые обязаны хранить ихъ у себя подъ ключемъ, какъ всякіе секретные документы.

УІ.

ПЕРЕВОЗКА ЧИНОВЪ ОБЩЕЙ ПОЛИЦІИ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

§ 25.

По линіямъ желѣзныхъ дорогъ, охраняемымъ по случаю прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, класснымъ и нижнимъ чинамъ полиціи предоставляется безплатный проѣздъ, въ теченіе всего времени охраны, при условіи предъявленія полицейскими чинами над-

лежащихъ удостовѣреній въ несеніи ими охранныхъ обязанностей / цирк.Деп.Пол. 1913 г. № 97920/.

По прочимъ линіямъ перевозка чиновъ общей полиціи производится порядкомъ, указаннымъ въ циркулярѣ Департамента Полиціи 1916 г. № 15866.

" Циркулярно. Министерство Внутреннихъ Дѣлъ. Департаментъ Полиціи. По 2 Дѣлопроизводству. 6 февраля 1916 г.№ 15866. Губернаторамъ.

Согласно утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія 16 октября 1904 г. правиламъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ уѣздной полицейской стражи, чины означенной стражи перевозятся въ кредитъ по предложеніямъ лит.А, съ примѣненіемъ къ подобнымъ перевозкамъ льготнаго воинскаго тарифа № 34-1907 г. лишь въ составѣ командъ и отрядовъ, но не одиночно.

Въ настоящее время Управленіе желѣзныхъ дорогъ увѣдомило, что дѣйствіе указаннаго льготнаго тарифа № 34 1907 г., установленнаго на перевозку пѣшихъ и конныхъ отрядовъ чиновъ полицейской стражи, распространено с 15 августа 1915 г. и на перевозки тѣхъ-же чиновъ слѣдующихъ одиночно, о чемъ распубликовано въ № 2401 Сборн.тариф. отъ 6 августа 1915 г. изв.№ 22038.

Увѣдомляя объ изложенномъ Ваше Превосходительство для свѣдѣнія и руководства, Департаментъ Полиціи имѣетъ честь добавить, что чины уѣздной полицейской стражи должны пользоваться льготнымъ проѣздомъ исключительно по дѣламъ службы".

На основаніи циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 6 апрѣля 1916 года за № 461/6242 Г.г. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ и Директорамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, по требованію Г.г. Губернаторовъ, полицейская стража отправляется по назначенію съ первымъ отходящимъ поѣздомъ.

"Секретно. Циркулярно. М.П.С. Управленіе желѣзныхъ дорогъ. Эксплоатаціонный Отдѣлъ. 6 апрѣля 1916 года № 461/6242. Г.г. Начальникамъ казенныхъ, Управляющимъ

и Директорамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ внѣ раіона военныхъ дѣйствій.

На основаніи Положенія о мѣрахъ охраны ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествій по желѣзнымъ дорогамъ, общая полиція привлекается къ охранѣ мѣстности, прилегающей къ полосѣ отчужденія подъ желѣзную дорогу, при чемъ чины уѣздной полицейской стражи, привлекаемые къ охранѣ, перевозятся къ мѣсту назначенія порядкомъ, указаннымъ въ циркулярѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 16 октября 1904 за № 43838/214.

За послѣднее время охрана пути слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда выставляется въ большинствѣ случаевъ экстренно и слѣдовательно перевозка стражи должна производиться безотлагательно, такъ какъ въ противномъ случаѣ таковая не успѣваетъ прибыть на мѣсто въ нужный моментъ и даже иногда ко времени слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда. Въ виду изложеннаго и во избѣжаніе случаевъ опаздыванія въ прибытіи стражи на мѣсто назначенія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ, чтобы по требованію Г.г. Губернаторовъ полицейская стража отправлялась по назначенію съ первымъ отходящимъ поѣздомъ".

Ф о р м а.

Совершенно-секретно.

В Ѣ Д О М О С Т Ь

распредѣленія чиновъ общей полиціи, назначенныхъ для охраны стосаженной полосы, прилегающей къ отчужденію такой-то желѣзной дороги, въ раіонѣ такого-то уѣзднаго /городского/ полицейскаго управленія, такой-то губерніи, отъ такой-то по такую-то версту, при слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по маршруту такому-то.

Основаніе. § 24 Положенія о мѣрахъ охраны, изд. 1915 г.

Составлена „ " 191 г.

„ " 191 г.

№.....

Ст.

КОМАНДИРУ ОТДѢЛЬНАГО КОРПУСА ЖАНДАРМОВЪ.

Обозначается та станція, на которой исправникъ имѣетъ пребываніе при нахожденіи наряда въ третьемъ положеніи.

Названіе дороги.	Верстъ.	ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ.	Участки классныхъ чиновъ полиціи			
			Помощника исправника или полицеймейстера, съ указаніемъ чина, фамиліи, съ какой по какую версту и мѣстонахожденія при третьемъ положеніи охраны.		Станового или городского пристава, съ указаніемъ чина, фамиліи, съ какой по какую версту и мѣстонахожденія при третьемъ положеніи охраны.	
				Число верстъ.		Число верстъ.
Сѣверо-Западныхъ жел.д. Варшавская линія	I70					
	I71	Ст. Плюсса.				
	I72					
	I73					
	I74					
	I75					
	I76					
	I77					
	I78					
		И т о г о	00	00	00	00

Уѣздный

и урядниковъ.		Число нижнихъ чиновъ общей полиціи.			ПРИМѢЧАНІЯ.
Урядниковъ или околоточныхъ надзирателей.	Число верстъ.	Конныхъ стражниковъ.	Пѣшихъ стражниковъ.	Городовыхъ.	
00	00	00	00	00	

исправникъ

Библиотека Института Ленина при ЦК КПСС

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА